



FriTec GmbH

Constantiaplatz 7a
D-26723 Emden

Tel.: 04921 / 96 42 25

Fax: 04921 / 96 42 32

Mail: WB@FriTec.net

**Protokoll der Besichtigung der Dämmung des
Containerbodens nach Verwendung vom 12.01.2017**

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
Ku/BI

Datum
25.01.2017

<u>Teilnehmer / Verteiler:</u>	Herr Lehmann	– WTD 71
	Herr Jeschke	– WTD 71
	Herr Kpt.Lt. Hackbarth	– BAAINBw
	Herr T.Schäfer	– Fa. KAEFER
	Herr N.Schäfer	– Fa. KAEFER
	Herr Bloem	– Fa. FriTec
	Herr Kuczma	– Fa. FriTec

Gegenstand der Besichtigung war, der durch die Firmen FriTec und KAEFER ausgerüstete Containerboden (Container Nr. BWPU.017.607.9). Der Erprobungszeitraum erstreckte sich von Januar 2016 bis Dezember 2016. In dieser Zeit wurde der Container an Bord eines Marineschiffes weltweit unter Einsatzbedingungen genutzt.

Nach Beendigung der Testphase wurde der o.g. Container wieder zur WTD 71 nach Kiel verbracht und die 1. Bodenplatte vom Bodenbelag in KW 2'17 demon-
tiert.

Das Isoliersystem wurde aus den beiden ersten Bodenkassetten entfernt. Damit wurden das Bodenblech, Querverstrebung/UK Bodenplatten und Container Seitenprofile zur Besichtigung frei gelegt.

Die Besichtigung ergab keinerlei Korrosion im Bereich der geöffneten Bodenkassetten. Das Isoliersystem wies keinerlei Schäden oder Gebrauchsspuren auf, die aber keine Auswirkung auf die Funktion des Isoliersystems haben.

Die als Dampfdiffusionsbremse aufgebrachte Beschichtung wies partiell Ablösungen von der Oberfläche des Dämmstoffes auf.

Sonst waren keine weiteren Schäden, oder Beeinträchtigungen am Aufbau des Isoliersystems, als auch an der Containerbodenstruktur erkennbar.



Im Bereich der aufgetragenen Dampfdiffusionssperre wird eine Änderung durchgeführt, um die Integrität des Isoliersystems zu gewährleisten. Die Fa. FriTec wird dazu eine Funktionsbeschreibung, sowie Zertifikate der Materialien zur Änderung zeitnah liefern.

Die schadhafte Beschichtung wird nach Genehmigung durch die WTD 71 entfernt und entsprechend modifiziert.

Das zur Besichtigung entfernte Isoliersystem wird wieder hergestellt und wie bereits in den anderen Bodenkassetten vorhanden und gefordert, wieder in den Zwischenboden unterhalb des vorhandenen Decksbelags eingebaut. Siehe auch Spezifikation in Auftrag Nr. 4513913403/WTD71 vom 24.09.2015.

Nach Wiederherstellung von Isoliersystem und Fußboden wird der Container kurzfristig dem Einsatzzweck zugeführt.

Zu internen Untersuchungen wurde der Fa. FriTec ein Stück des entfernten Isoliersystems zur Verfügung gestellt. Die Bewertung dessen wird zur Information den beteiligten Stellen mitgeteilt.

Es herrscht Einigkeit aller Beteiligten, dass die geforderte Aufgabenstellung an das Isoliersystem, für die Verhinderung von Wasseransammlungen im Bereich der Bodendämmung zu sorgen und somit, neben dem üblichen Korrosionsschutzanstrichen, die Funktion als erweiterten Korrosionsschutz als voll erfüllt betrachtet werden kann.

Hierzu sollte der Isolieraufbau in den Zwischenboden eingebracht werden, so dass der bisherige Fußbodenaufbau oberhalb der Isolierung ohne Veränderungen wieder eingebracht werden konnte.

Nachtrag zum Protokoll:

Die abgesprochene Wiederherstellung des Isoliersystems im vorderen Containerboden wird am 27.01.2017 erfolgen.